THE MINISTER OF RAILWAYS (SHRI C.K. JAFFER SHARIEF): (a) to (c) The information is being collected and will be laid on the Table of the Sabha.

Slashing of wagon procurement orders

2580. SHRI GURUDAS DAS GUPTA:
SHRI JALALUDIN ANSARI:

Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) whether it is a fact that the Railway Board has decided to slash the wagon procurement order by 42 per cent in the financial year 1995-96; and

(b) if so, the details thereof and the reasons therefor?

THE MINISTER OF RAILWAYS (SHRI C.K. JAFFER SHARIEF): (a) No, Sir.

(b) Does not arise.

देश में कर्मचारी रहित रेलवे क्रासिंग

2581. श्री रामजी लाल: क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) क्या सरकार की देश में रेलवे क्रासिंगों पर फाटकों के निर्माण करने संबंधी कोई नीति है;

(ख) गत तीन वर्षों के दौरान रेल क्रासिंगों पर फाटक न होने के कारण अथवा कोई कर्मचारी न होने के कारण हताहत हुए लोगों की संख्या का वर्ष-वार एवं राज्य-वार ब्यौरा क्या है;

(ग) इस समस्या पर काबू पाने के लिए सरकार द्वारा कितने रेलवे क्रासिंगों का निर्माण किया गया है;

(घ) क्या हिसार में मुख्य रेलवे लेवल क्रासिंग और तोहना-जलियाना में रेलवे लेवल क्रासिंग का निर्माण कार्य पूरा कर लिया गया है;

(ङ) इस समस्या पर काबू पाने के लिए आगामी बजट में कितनी धन राशि के आवंटन का प्रावधान किया गया है; और

(च) क्या इन रेलवे लेवल क्रासिंगों के निर्माण से देश में इन क्रासिंगों पर होने वाली दुर्घटनाओं पर काबू पाया जा सकेगा?

रेल मंत्री (श्री सी०के० जाफ़र शरीफ): (क) जी हां, रेलवे नई रेल लाइन बिछाते समय भारतीय रेल अधिनियम 1989 के खंड 16 से 19 के अंतर्गत उल्लिखित सांविधिक दायित्व का पालन करने के लिए संबंधित राज्य सरकारों के परामर्श से पर्याप्त संख्या में समपारों (चौकीदार वाले अथवा बिना चौकीदार वाले) अथवा ऊपरी सड़क/निचले पुलों, जैसा भी मामला हो की व्यवस्था करती है जो यातायात की मात्रा पर निर्भर करता है। रेलों द्वारा राज्य सरकार की पहल पर रेल लाइन को यातायात के लिए खोलने के बाद 10 वर्ष की और आगे अवधि के लिए अतिरिक्त सुविधाएं मुहैया कराई जाती है। उनमें आशोधन भी किया जाता है। इस अवधि तक किए गए कार्यों की समूची प्रारंभिक लागत तथा इनके निरंतर अनुरक्षण पर आने वाली लागत रेलों द्वारा वहन की जाती है।

नए समपारों के लिए तत्पश्चात् प्राप्त अनुरोधों पर रेलों द्वारा तब विचार किया जाता है जब प्रारंभिक तथा अनुवर्ती खर्च वहन करने की वचनबद्धता सहित आवश्यक प्रस्ताव राज्य सरकार/स्थानीय प्राधिकरणों द्वारा प्रायोजित हो। बिना चौकीदार वाले समपारों पर दुर्घटनाओं के संबंध में संसद के दोनों सदनों में सांसदों द्वारा व्यक्त की गई भावनाओं को देखते हुए रेलों द्वारा यह विनिश्चय किया गया है कि भविष्य में किसी नए बिना चौकीदार वाले समपार की व्यवस्था नहीं की जाएगी।

(ख) पिछले तीन वर्षों के दौरान बिना चौकीदार वाले समपारों पर हुई दुर्घटनाओं में मरने वाले व्यक्तियों की संख्या तथा उनका ब्यौरा:—

राज्य	बिना चौकीदार वाले समपारों पर हुई दुर्घटनाओं में मारे गए व्यक्तियों की संख्या		
1	2	3	4
	1992	1933	1994
आंध्र प्रदेश	6	1	52
असम	3	—	2
बिहार	8	3	1
गुजरात	6	11	14
हरियाणा	9	—	—
कर्नाटक	1	7	1
केरल	3	—	2
महाराष्ट्र	1	42	2
मध्य प्रदेश	19	5	4
उड़ीसा	1	—	—
पंजाब	—	—	5
राजस्थान	3	5	4

1	2	3	4
[illegible]	2	5	17
[illegible]	17	15	23
[illegible]	—	3	3
जोड़:	79	97	130

(ग) उन स्थानों से रेलपथों को पार करना अनाधिकृत प्रवेश समझा जाता है जो प्राधिकृत क्रासिंगों पर स्थित नहीं होते हैं, भारतीय रेलों पर अनेक ऊपरी पैदल पुलों/ऊपरी सड़क/निचले पुलों के अतिरिक्त लगभग 38828 समपार हैं।

(घ) किसी 137/12-13 पर समपार के निर्माण का प्रस्ताव विचाराधीन है।

ठेहना-बलियाना

यहां पर समपार के निर्माण का कोई प्रस्ताव नहीं है।

(ङ) नीति को देखते हुए रेलों द्वारा निधि मुहैया कराना आवश्यक नहीं।

(च) प्रश्न नहीं उठता।

Filling up of vacant posts in railways

2582. SHRI V. GOPALSAMY: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) How many vacancies at the top level are there presently in the Railway Board and Zonal Railways, to be filled in;

(b) when each of these vacancies did occur and also the dates and the names of the post;

(c) what steps Governments have taken to fill up these vacancies;

(d) whether it is a fact that the post of General Manager, Southern Railway is lying vacant since September, 1994;

(e) whether it is also a fact that development activities have suffered greatly because of the failure of the administration to take steps in time; and

(f) whether it is also a fact that officers awaiting promotion are discontented with the callous attitude of Government; if so, what steps are being taken to streamline the administration?

THE MINISTER OF RAILWAYS (SHRI C.K. JAFFER SHARIEF): (a) 6 (Six)

(b) A statement is attached (see below)

(c) Proposals for appointments in these nosts have already been sent for approval of the competent authority.

(d) No, Sir.

(e) and (f)- No, Sir. Senior and suitable officers have been detailed to look after the current duties of these posts, pending appointment on regular basis.

S. No.	Post	Date of occurrence of Vacancy
1.	Financial Commissioner (Railways)	01.08.94
2.	General Manager Northern Railway	28.09.94
3.	General Manager North Eastern Railway	01.10.94
4.	General Manager Southern Railway	11.12.94
5.	General Manager South Central Railway	01.08.94
6.	General Manager South Eastern Railway	06.02.94

रेलवे में सेवाओं का निजीकरण

2583. श्री राघवजी: क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) रेल मंत्रालय ने 31 दिसंबर, 1994 तक किन-किन निर्माण कार्यों अथवा सेवाओं के निजीकरण का निर्णय लिया था;

(ख) इस संबंध में अब तक कितनी प्रगति हुई है; और